GACETA DEL GOBIERNO DE PUERTO-RICO

DEL LUNES 28 DE ENERO DE 1828.

NOTICIAS EXTRANGERAS.

FRANCIA.

Paris 12 de Noviembre.

La ciudad de Navarino, sobre la cual se dirige hoy la atencion pública, está situada en la Turquia europea, en la costa S. O. de la Morea, al norte de Modon. De unas 3000 almas que tiene de poblacion, no hay mas que 300 turcos. Las casas, particularmente las inmediatas á la rada, estan bastante bien construidas; pero sus calles son estrechas, sucias y por la naturaleza del terreno desiguales y montuosas. Sin embargo se hacia antiguamente un comercio considerable que favorecia la excelencia de su puerto, el mayor de toda la Morea, y que segun dicen puede contener 2000 velas. Está formado por una bahia de considerable extension, cuya entrada se halla protegida por la isla de Spachteria ó Sfagia, asi como al norte y nordeste por una cordillera de montes elevados. El paso que conduce á la bahía es estrecho, y se halla entre la isla y el continente: de este modo es la rada cómoda y segura á un mismo tiempo. Las fortificaciones de Navarino consisten en cuatro baluartes y una ciudadela: las únicas ruinas que se encuentran y que ofrecen algun interes son un grande acueducto, una fuente, y algunas columnas de mármol que sostienen la fachada de la mezquita mayor. El terreno de los contornos, llamado llano de Navarino, es fértil y bien cultivado.

—En la villa de Córcega, cerca de Calvi, acaba de verse una cosa singular, con la que puede enriquecerse la historia natural. Setenta gruesos peces de la especie llamada sopladores *(souf fleurs)* se han encontrado como barados á causa de un tiempo de mucha calma, á alguna distancia de la ribera. Habiendolo sabido los pescadores se han dirigido al sitio indicado, y despues de haber trabajado para empujar los peces hácia tierra, los han sacado á la playa con cables. La mayor parte de estos peces eran de una gran dimension. Los mas gruesos tenìan 18 piés de largo y siete y medio de grueso á la parte de la cabeza. El peso de estos últimos puede calcularse en cerca de 2000 kilogrammas (mas de 17 arrobas), los mas pequeños no bajaban de 200 kilogrammas. Se sabe que la grasa de los sopladores, como la de todos los peces de la especie llamada gorda, derretida, produce el aceite propio para las fabricas y las tenerias.

—Se lee en la gaceta de Lausana lo que sigue:

„La posicion de las tropas rusas en las líneas del Danubio y del Pruth cada dia se hace mas imponente y amenazadora: mas de 80000 hombres al mando del feld mariscal Wittgenstein solo aguardan la primera señal para entrar en campaña. Otro ejército todavia mas numeroso al mando de feld mariscal Sacken está dispuesto para apoyar las operaciones del primero, y se aguarda al Emperador en los puntos en donde se hallan reunidas estas fuerzas tan imponentes.”

—En el despacho de seguros llamado de Lloyd, se ha recibido una lista de 81 naves, que han sido despojadas mas ó menos por los piratas griegos.

—Un pequeño impreso, que contiene la fórmula adoptada por la congregacion liberal, *Ayudate y Dios te ayudarà*, se ha repartido en la bolsa. Se dirige á los *amigos*, y les anuncia la disolucion de la Camara de los Diputados.

—Hay algunos indicios de que la estacion que se halla delante de Argel va á ser reforzada, y que no se llegará á un desembarco, ni á hostilidades por tierra, sino en el caso de que por medio de las negaciones y del bloqueo no se consiguiese nada. Aun se espera obtener antes de poco un

tratado ventajoso. De todos modos nunca se verificara esta espedicion hasta la primavera.

—Se adelantan del modo mas satisfactorio los trabajos del camino subterráneo del Támesis. Ya se han hecho 16 pies de bóveda, medidos desde el punto en que el agua se infiltró por el mes de Mayo último. Los trabajadores han atravesado completamente todo el terreno que se consideraba como peligroso, y se hayan ya en otro de arcilla sólida, como lo indicaron las sondas horizontales con que se examinó. Las medidas adoptadas por el ingeniero en gefe para poner los trabajos al abrigo de otros nuevos accidentes, han llenado completamente sus esperanzas.

—La *Gaceta de Augsburgo* del dia 9 anuncia que el bergantin de guerra austriaco *Montecuculi* llevó el 2 de Noviembre á Trieste la noticia de la derrota completa de la flota turco egipcia en el golfo de Navarino.

—El coronel José Pozzo di Borgo, presidente del Consejo general del departamento de Córcega durante la última sesion, chambelan del Emperador de Austria, y sobrino del Embajador de Rusia, ha muerto en Ajaccio el 30 de Setiembre de un ataque de apoplegia. Ha sido depositado su cuerpo en la capilla nueva llamada de los griegos, fundada en 1632 por el coronel Pablo Emilio Pozzo di Borgo.

—El *Observador austriaco* de 27 de Octubre previene al público que esté con cuidado porque se ha establecido un taller de novelas en los principados de Moldavia y Valaquia, y particularmente en Jassy, y hay algunos periodistas europeos que las dan acogida sin ningun examen. Hay motivos para creer que el hattischerif, dirigido por el Sultan á los bajás de tres colas y á los visires, publicado por el *Globe and traveller* por medio del secretario de Omer Urione en el lazareto de Corfú, es un documento forjado. (*Gaceta de Madrid*)

Cuba.—Hemos visto en una publicacion cientifica, que empieza á salir en la Habana, con el titulo de „Anales de Ciencias" que el azucar y el café que hacen la mayor parto de las esportaciones de Cuba, es casi todo producido en el espacio de tierras que forman el triangulo entre Bahia honda, Batanó y Matanzas y que son solamente la novena parte de la Isla. Hay reunidos en estos distritos los cinco septimos de la poblacion, y mas de seis septimas partes de la riqueza de Cuba. El editor ha manifestado algunas relaciones muy remarcables al hablar de esta region; y si los principios son tan correctos como creemos, los políticos y economistas hallarán en ellas un campo muy propio para sus investigaciones y reflexiones.

El espacio de pais indicado presenta un area de 390 leguas cuadradas, y mantiene 300.000 habitantes. Los principales artículos de esportacion por los puertos de la Habana y Matanzas, llegaron en 1826, sobre un bajo abaluo, á 9.629,366 pesos que resulta á 3.209,789 por cada 100.000 personas. En Francia el importe total de los productos agricolas consumidos y esportados, calculados à la mas precisa estimacion han dado 935 741,777 por 30 millones de almas, que es á 3.119,130 por cada 100.000 personas, lo que ofrece menos 90.650 pesos que en proporcion al número de habitantes en la parte de Cuba ya indicada, por el producido único de las esportaciones. El Sr. Sagra que es el editor, dice: „En la Isla de Cuba un número dado de individuos produce mas por el cultivo del azucar, café, aguardiente, cera, miel y tabaco esportado, que un igual número de los habitantes de Francia en los articulos de su lista de agricultura, á saber: harina de trigo, vino, lino, cerdos, pescado, pájaros, lana, manteca, tocino, huebos, cañamo, aceite, tabaco, frutas, legumbres, bueyes, ovejas, seda, maderas &c. &c.

Establece, que los grandes propietarios de tierras que mantienen proindiviso con espacio estenso de ellas, oponen muchos obstáculos á la mas ventajosa manera de cultivar; y que el pais es capaz de producir con mucha mas abundancia.

Combate entre los Franceses y Argelinos.

El *Político de Boston*, ha adelantado estractos de la Cronica de Gibraltar del 3 y 5 de Noviembre recibidos en aquel puerto el sábado (Diciembre 16.) La siguiente noticia de una accion entre las escuadras Argelina y francesa, fué recibida en Gibraltar por una carta de Argel.

Los Argelinos habian estado por algun tiempo preparandose con el objeto de atacar la fuerza francesa; y en la noche del 3 de Octubre (que era vispera del nacimiento de Mahoma) se puso á la vela la escuadra, compuesta de una fragata de 50 cañones; una corbeta (el buque Almirante) de 36: otra de 24: otra de 20: dos goletas de tres palos de 16 cañones cada una: dos idem de á 10

cañones, y un bergantin de 18.

Al amanecer del dia siguiente se observó que gobernaban al N. O. interin la escuadra francesa que consistia en un navio de 60 (buque Almirante) otro de la misma clase; dos bergantines, uno de 20 y otro de 16 cañones, apareció á una distancia considerable de tierra en situacion de caer con el viento norte sobre el enemigo. Al aproximarse entre si, ambas escuadras maniobraron por algun tiempo para ganar el barlovento, que la habilidad de los franceses obtuvo y conservó. A la una de la tarde empezó la accion, y fué sostenida valerosamente por ambos lados dos horas y cuarto. La intencion de los Argelinos era evidentemente dar el abordage, mejor que batirse con distancia; pero su objeto fué frustrado por la posision de los buques franceses á barlovento. El Almirante frances llevó lo fuerte de la accion, y por algun tiempo sostuvo los ataques unidos del buque Almirante Argelino, dos corbetas y una goleta. A las 3 y cuarto cesó la accion, ninguna de las partes manifestò disposicion de renovarla, segun ha podido saberse ni una ni otra han sufrido mucho; à las cuatro toda la escuadra Argelina entró en el puerto, al parecer en buen orden y con la misma regularidad *que lo* habia dejado, sin que fuese perseguida ni molestada por la francesa, que se mantuvo gobernando al Norte. La escuadra francesa ha vuelto à seguir el bloqueo.

La goleta Purpoise de los Estados-Unidos, habló con el bergantin Delos el 10 de Noviembre en el Mediterráneo, en la latitud 36° longitud 74° 54'. Por la llegada del Delos á Boston, procedente de Smyrna, se sabe que la Porposne habia sido atacada por una cuadrilla de piratas griegos.

(Papeles americanos.)

Santomas, Enero 16. – Hemos recibido papeles del Norte hasta el 28 de Diciembre. Sabemos por el *Norlfolk Beacon* que la goleta *Lady Adams*, capitan Sayward, con 9 dias desde esta Isla para Baltimore, cargada con café, mieles, vino &c. llegó en muy mal estado en la mañana del 16 último, cerca de dos millas al Sur del fanal de Cabo Henrique, haciendo mucha agua y el café muy dañado.

El bergantin *Neva* de Santa Cruz, fué perdido el 29 de Noviembre al S. O. de los arrecifes de la Bermuda, cinco dias despues de su salida de Nueva-Yorck. Los pasageros y tripulacion se han salvado.

(Gaceta de Santomas.)

VARIEDADES.

CIENCIAS Y ARTES.

Desde que las ciencias matemáticas y físicas, guiadas por el genio de Bacou, empezaron á abandonar los sistemas absurdos que habian encadenado hasta entonces sus movimientos, todos los conocimientos humanos tomaron una nueva direccion, y propendieron uniformemente á la utilidad. Vióse entonces reinar una noble emulacion entre los que cultivaban las ciencias, como si cada cual aspirase a probar la exelencia de la suya por su influjo en la suerte del nombre social. Las doctrinas mas profundas y mas complicadas fueron empleadas en simplificar cuantas operaciones exigen las artes mecánicas; y estas, ayudadas por tan poderosos recursos, adelantaron estraordinariamente, y esparqieron por todas partes un espíritu de vida que habian desconocido las épocas anteriores. A medida que se facilitaban los medios de producir, se aumentaban los productos, se propagaba su uso, se generalizaba el deseo de adquirirlos: resultado práctico é innegable, que desmiente para siempre a los detractores del saber, demostrando que el saber, alejándonos del estado de barbárie, hermosea la vida, anima la socieead, liga á los hombres, cimenta sus relaciones y dispone los ánimos á la concordia, al trabajo, á la benevolencia y átodas las virtudes.

Mas los efectos de esta importante revolucion no han sido jamas de tanta consecuencia, como en la época que hemos alcanzado, pues si se divide en periodos de 20 años todo el tiempo que ha transcurrido desde el renacimiento de las luces hasta nuestros dias, se verá que el último ha producido mas considerables adelantos que todos los anteriores juntos, á lo cual ha contribuido esencialmente el descubrimiento de un nuevo agente más poderoso que todos los empleados hasta el dia, y cuyas aplicaciones son infinitamente mas faciles y generales. Este nuevo motor es el vapor del agua caliente. Parece que los Griegos tuvieron ya alguna idea de la utilidad que podria sacarse del vapor usado como impulso: á lo menos Heron de Alejandria, que vivia 130 años antes de la era Cristiana, en su tratado intitulado *Spiritalia*, habla de dos máquinas movidas por aquel principio. El vapor se formaba en un vaso ó caldera esférica, y salia por un cuello muy largo, haciendo mover circularmente á la misma caldera, construida sobre un ege. Esta idea ha

parecido ingeniosa aun á los maquínistas modernos, pero no es susceptible de usos importantes.

En los tiempos modernos, la primera noticia que se tiene de la aplicacion del vapor como principio motor, se halla en un libro publicado por Salomon de Caus, el año de 1615. La máquina que este escritor describe, consta de una caldera donde hierve el agua, y de dos tubos. Estos entran en la caldera; uno de ellos hasta muy cerca del fondo, y tiene abierta la estremidad esterior; el otro recibe el agua, y tiene en la estremidad esterior una llave. El agua cuando tiene el grado de calor suficiente, sale por el tubo abierto, en virtud de la presion del vapor oprimido. Considerada la época, este descubrimiento no deja de tener mérito. De Caus conocía tambien el fenómeno importante de la condensacion de un peso dado de vapor, en igual peso de agua.

Brancas, *matemático* Italiano, en un libro que imprimió el año de 1628, dá un plan y una descripcion de otro método diferente de aplicar el vapor como móvil de las maquinas.

Navegacion por medio del vapor.

Vamos á tratar del modo mas cómodo, mas pronto y mas barato de los inventados hasta ahora para la conduccion por agua.

Como los buques de alto bordo no pueden *hacer* uso de los remos, y como estos, en buques bajos, suelen ser completamente inutiles en alta mar, hace mucho tiempo que se deseaba la invencion de un medio capaz de dar impulso á los vageles, sin necesidad de viento. Por los años de 1699 Mr. Duquet proyectó unos remos colocados en rueda, que fueron puestos en uso en el puerto de Marsella. En 1703, Mr. Camus propuso tres modos diferentes de manejar los remos por medios mecánicos. Mr. Martinot imaginó, 60 años despues, reunir en un solo remo la fuerza de muchos, y Daniel Bernouilli compuso una máquina mas complicada que las precedentes, con cuyo auxilio, unos planos inclinados, paralelos al bordo, entraban en el agua al impulso de un centro de movimiento, colocado en direccion perpendicular á la quilla. Ninguno de estos arbitrios correspondió a los intentos de sus autores.

(Continuará.)

PUERTO-RICO 28 *de Enero.*

COSTA-FIRME.

Las cartas de Santomas de 19 del corriente dicen, que habian llegado á aquel puerto buques de Puerto Cabello, Guayra, Maracaibo y Carupano, sin que haya traslucidose cosa alguna sobre el estado de las partidas en las inmediaciones de Caracas. De Cumaná han informado algunos pasageros que Coronado se hallaba muy enfermo en cama y con guardias de vista; que la partida que mandaba éste y en el dia los hermanos Cruces, ha sido atacada por Bermudez, el que ha cometido atrocidades en Cumanacoa sin respetar edad ni sexos: que en Carupano habia hecho fusilar á varios vecinos de los principales y reducido á cenizas á Cariaco. Esta fiera sedienta de sangre, está labrando con hechos tan atroces su propia ruina.

ANUNCIOS.

En el partido de las Piedras y en poder de D. Nicolas Figueroa, existe un caballo zaino tostado, capado, de regular cuerpo, con las patas traseras blancas hasta las uñas, con otras señales que quedan anotadas para cuando su verdadero dueño lo reclame. Fué cogido el dia 15 del corriente á la madrugada; lo que se noticia al público para su notoriedad.

Quien quisiere comprar una negra de edad de 24 años, sin tacha, defecto ni lesion conocida, que sabe labar planchar, y cocinar regularmente, en precio de 280 pesos, acudirá á esta oficina donde impondrán.

Quien quisiere comprar un trapiche de tambora, á precio equitativo, ocurra á la casa de Aranzamendi hermanos.

CAPITANIA DEL PUERTO.

Entrada y salida de buques en este puerto en el presente mes.

Dia 21. No hubo entrada ni salida.

Imprenta del Gobierno à cargo de D. Valeriano de Sanmillan.